



# CARBON MEETS COMFORT

CR1

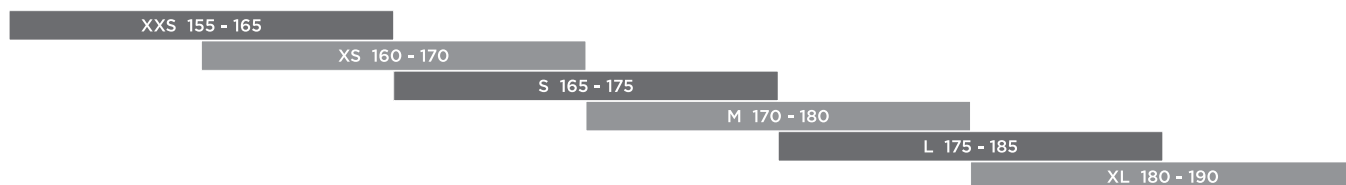
—

	CR1 10	CR1 20	CR1 25 JL	CR1 30
品番	249684	249684	249684	249684
価格	¥269,000	¥229,000	¥229,000	¥189,000
重量	8.38kg	8.46kg	8.46kg	8.70kg
Frame	CR1 Carbon / IMP Carbon technology / Road Comfort geometry / INT BB			
Front Derailleur	Shimano 105FD-5800	Shimano 105 FD-5800		Shimano SORA FD-R3000
Rear Derailleur	Shimano Ultegra RD-6800	Shimano 105 RD-5800		Shimano SORA RD-R3000
Shift	Shimano Ultegra ST-6800 Carbon Dual control	Shimano 105 ST-5800 Dual control		Shimano Sora SORA ST-R3000 Dual control
Brakes	Shimano BR-R561 Super SLR Dual pivot	Shimano BR-R561 Super SLR Dual pivot		Shimano SORA BR-R3000 Super SLR Dual pivot
Crankset	Shimano FC-RS500 Hyperdrive 50x34 T			Shimano FC-R345 Compact Octalink 50x34 T
Rims	Shimano WH-RS11-A 16 Front /20Rear	Syncros Race 2224 Front /28Rear		Syncros Race 22 24 Front /28Rear

## GEOMETRY

	XXS	XS	S	M	L	XL
ヘッドチューブ長	111.0 mm	116.0 mm	136.0 mm	156.0 mm	176.0 mm	196.0 mm
水平ゾンタルトップ長	505.0 mm	515.0 mm	530.0 mm	545.0 mm	560.0 mm	575.0 mm
シートチューブ長 (C-T)	470.0 mm	490.0 mm	520.0 mm	540.0 mm	560.0 mm	580.0 mm

## SIZE CHARTS ※サイズチャートは目安となりますので、サイズ選びの際は店頭でご相談ください。



### CR1 10

ITEM	249675
PRICE	¥269,000 (本体価格)+消費税
WEIGHT	8.38kg
SIZE	XXS/47 - XS/49 - S/52 - M/54 - L/56 - XL/58
FRAME	CR1 Carbon / IMP Carbon technology / Road Comfort
FORK	CR1 Carbon 1 1/8"
SHIFTERS	Shimano Ultegra ST-6800
BRAKES	Shimano BR-R561
F DERAILLEUR	Shimano 105 FD-5800
R DERAILLEUR	Shimano Ultegra RD-6800
CRANKSET	Shimano FC-RS500 Hyperdrive 50x34T
RIMS	Shimano WH-RS11-A 16 Front /20Rear





### ■ SDSとは

SDS システムは路面からの振動を最小限におさえ、パフォーマンスの低下を防止して路面と【垂直方向の硬度】と【横方向のねじれ剛性】の完璧なまでのバランスをリアトライアングルとフロントフォークに実現。

フレーム設計に於いて、垂直方向(縦方向)の硬度(硬さ)は、路面からの振動に大きく影響して、走行安定性と快適性に支障をきたします。また側面硬度(横方向の硬さ)は、コースプリント等のダンシング時の加速や登りに大きく影響してきます。

### 垂直硬度と側面硬度の完璧なバランスに於ける3つの要因

1. フレーム全体の硬度(硬さ)。これはサイズや形状そしてチューブの厚みに影響されます。
2. カーボン繊維の選択と織り方。これはカーボン構造の硬度に大きな影響を与えます。
3. 全体のフレームジオメトリと設計。

上記の要因を複合的に分析し、研究開発されたチューブ構造が【SDS】ショックダンピングシステムである。

### ■ 一体形状による快適性

すべてのチューブ形状は振動を垂直硬度と側面硬度によって吸収する事で、安定した快適性を確保することが可能になります。

S-BEND (S字湾曲)

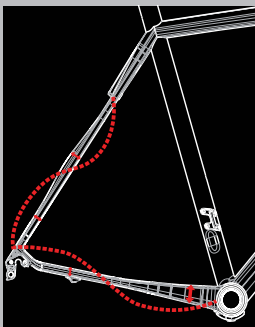
SCOTT 独自のチューブ形状は、チェーンステイ、シートステイそしてフロントフォークの構造と形状を改良する事で生み出されています。

### ■ 要求品質を満たす設計

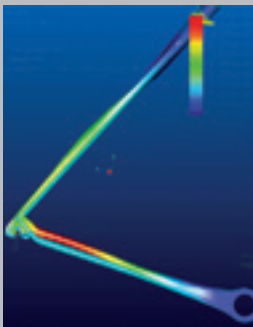
カーボンチューブは、水平方向(力伝達性)と垂直方向(快適性)の両方の機能性が要求されます。カーボンフレームの先駆者であるSCOTT は、カーボン繊維の選択、配置方向、繊維数とその織り方の組み合わせにより独自の積層構造を確立させることに成功しました。

### ■ 振動吸収

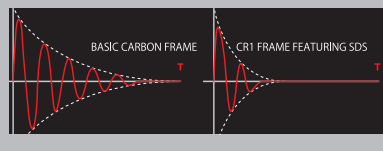
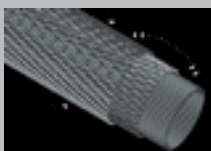
単に硬いフレームを作る事は簡単です。しかしSCOTT の SDS は必要な硬度(硬さ)、軽さ、そして快適性を併せ持つフレームをつくり出しました。SDS はロードライディングに必要なパフォーマンスを損なう事無く、高次元での振動吸収性を追求した究極のテクノロジーです。



S-BEND TUBE DEFORMATION



S-BEND TUBE DEFORMATION



## CR1 20

ITEM	249676	FRAME	CR1 Carbon / IMP Carbon technology / Road Comfort
PRICE	¥229,000 (本体価格)+消費税	FORK	CR1 Carbon 1 1/8"
WEIGHT	8.46kg	SHIFTERS	Shimano 105 ST-5800
SIZE	XXS/47 - XS/49 - S/52 M/54 - L/56 - XL/58	BRAKES	Shimano BR-R561 Super SLR Dual pivot
		F DERAILLEUR	Shimano 105 FD-5800
		R DERAILLEUR	Shimano 105 RD-5800
		CRANKSET	Shimano FC-RS500 Hyperdrive 50x34T
		RIMS	Syncros Race 22 24 Front /28Rear



## CR1 25 JAPAN LIMITED

ITEM	251369	FRAME	R1 Carbon / IMP Carbon technology / Road Comfort
PRICE	¥229,000 (本体価格)+消費税	FORK	CR1 Carbon 1 1/8"
WEIGHT	8.46kg	SHIFTERS	Shimano 105 ST-5800 Dual control
SIZE	XXS/47 - XS/49 - S/52 M/54 - L/56	BRAKES	Shimano BR-R561
		F DERAILLEUR	Shimano 105 FD-5800
		R DERAILLEUR	Shimano 105 RD-5800
		CRANKSET	Shimano FC-RS500 Hyperdrive 50x34T
		RIMS	Syncros Race 22 24 Front /28Rear



※こちらのバイクは日本限定モデルによる合成画像の為、実際スぺック、カラーと異なる部分がございます

## CR1 30

ITEM	249677	FRAME	CR1 Carbon / IMP Carbon technology / Road Comfort
PRICE	¥189,000 (本体価格)+消費税	FORK	CR1 Carbon 1 1/8"
WEIGHT	8.70kg	SHIFTERS	Shimano Sora SORA ST-R3000 Dual control
SIZE	XXS/47 - XS/49 - S/52 M/54 - L/56 - XL/58	BRAKES	Shimano SORA BR-R3000
		F DERAILLEUR	Shimano SORA FD-R3000
		R DERAILLEUR	Shimano Sora RD-R3000
		CRANKSET	Shimano FC-R345 50x34T
		RIMS	Syncros Race 22 24 Front /28Rear

